



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2564)

เพิ่มเติม

ครั้งที่ 6 / พ.ศ. 2562

อาศัยตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๒

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

กองวิชาการและแผนงาน



ประกาศเทศบาลนครตรัง
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ / พ.ศ. ๒๕๖๒

ด้วยพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจหน้าที่จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นของตนเอง พร้อมกับระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ,แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำแผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ยุทธศาสตร์และนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดและนโยบายของผู้บริหารเทศบาล อันมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงาน โครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับงบประมาณแต่ละปี โดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาคมท้องถิ่น ทุกภาคส่วนแล้วเสร็จตามขั้นตอนระเบียบฯ แล้ว ประกอบกับเทศบาลนครตรังจึงได้อนุมัติเพิ่มเติมแผนงานโครงการตามขั้นตอนที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทยกำหนด

อาศัยตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๒ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ / พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเพื่อเป็นกรอบในการดำเนินงานต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายอภิชาติ วิโนทัย)
นายกเทศมนตรีนครตรัง

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 ข้อ 4 ในระเบียบนี้ วรรคสี่บ่่า การเพิ่มเติม หมายความว่า การเพิ่มเติมแผนงาน โครงการ ที่ไม่มีอยู่ในแผนพัฒนาสามปีให้ปรากฏไว้ในแผนพัฒนาสามปี วรรคสี่สิบ การเปลี่ยนแปลง หมายความว่า การทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญของแผนพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 10 ให้เพิ่มข้อความต่อไปนี้เป็น ข้อ 22/1 และข้อ 22/2 ของระเบียบ กระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548

“ ข้อ 22/2 ในกรณีการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการ พระราชดำริ งานพระราชพิธี รัฐพิธี นโยบายรัฐบาล และนโยบายกระทรวงมหาดไทย ให้เป็นอำนาจของ ผู้บริหารท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงให้ สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วน ตำบล พ.ศ. 2537 ด้วย และเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ปิด ประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบการเพิ่มเติมหรือ เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ”

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2564) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 / พ.ศ. 2562

เหตุผลและความจำเป็น

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท 0810.4/ว3739 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 แจ้งชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไข ปัญหาราคายางพาราตกต่ำ โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเสนอโครงการ/กิจกรรมที่มีส่วนผสม ของยางพาราและอยู่ในแผนพัฒนาต่อสภาท้องถิ่น เพื่อขอใช้จ่ายเงินสะสมตามอำนาจหน้าที่ด้านบริการชุมชน และสังคม หรือ กิจกรรมที่เป็นการเพิ่มพูนรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือ กิจกรรมที่จัดทำเพื่อบำบัด ความเดือดร้อนของประชาชน กรณีโครงการ/กิจกรรมที่มีส่วนผสมของยางพาราที่ไม่อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ให้ผู้บริหารสามารถเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนา ท้องถิ่นได้ โดยให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 22/2

จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2564)

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 – 2564) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 / พ.ศ. 2562

เทศบาลนครตรัง

ยุทธศาสตร์	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		รวม 4 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
3.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมืองอย่างมีคุณภาพ										
3.1 แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2 แผนงานเคหะชุมชน	-	-	15	122,150,000	-	-	-	-	15	122,150,000
3.3 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	15	122,150,000	-	-	-	-	15	122,150,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 – 2564) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 / พ.ศ. 2562
เทศบาลนครตรัง

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเมืองอย่างมีคุณภาพ

3.2 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายหลังตลาดสด	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร Place Recycling แล้วลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 3.00 – 24.00 เมตร ยาว 508.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,760 ตารางเมตร พร้อมตีเส้น จราจรและเครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง	-	3,270,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค
2	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนกันตัง	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	งาน Milling ลึก 5 เซนติเมตร ปรับปรุงผิวจราจร Place Recycling แล้วลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 10.00 – 23.00 เมตร ยาว 1,950.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า 30,604 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจรและ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	-	20,950,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 – 2564) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 / พ.ศ. 2562
เทศบาลนครตรัง

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเมืองอย่างมีคุณภาพ

3.2 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
3	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนห้วยยอด	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	งาน Milling ลึก 5 เซนติเมตร ปรับปรุงผิวจราจร Place Recycling แล้วลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.00 – 25.00 เมตร ยาว 1,425.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 27,440 ตารางเมตร พร้อมตี เส้นจราจรและเครื่องหมาย จราจรบนพื้นทาง	-	18,860,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค
4	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนภายในสนามกีฬา ทุ่งแจ้ง	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจรแบบลาด ยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 7.00 – 11.00 เมตร ยาว 975.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า 11,556 ตร.ม. พร้อมตีเส้น จราจรและเครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง	-	5,000,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 – 2564) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 / พ.ศ. 2562
เทศบาลนครตรัง

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเมืองอย่างมีคุณภาพ

3.2 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
5	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนวิเศษกุล ซอย 5	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจรแบบลาด ยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.00 – 10.00 เมตร ยาว 465.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า 4,327 ตารางเมตร พร้อมตี เส้นจราจรและเครื่องหมาย จราจรบนพื้นทาง	-	1,930,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค
6	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนวิเศษกุล ซอย 7	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	งาน Milling ลึก 5 เซนติเมตร ปรับปรุงผิวจราจร Place Recycling แล้วลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 7.00 – 11.00 เมตร ยาว 460.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,130 ตารางเมตร พร้อมตีเส้น จราจรและเครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง	-	3,060,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 – 2564) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 / พ.ศ. 2562
เทศบาลนครตรัง

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเมืองอย่างมีคุณภาพ

3.2 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
7	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนควนคีรี	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจรแบบลาด ยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5.00 – 11.00 เมตร ยาว 665.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า 4,948 ตารางเมตร พร้อมตี เส้นจราจรและเครื่องหมาย จราจรบนพื้นทาง	-	2,230,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค
8	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจรแบบลาด ยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.00 – 17.00 เมตร ยาว 2,210.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า 18,442 ตร.ม พร้อมตี เส้นจราจรและเครื่องหมาย จราจรบนพื้นทาง	-	8,110,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 – 2564) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 / พ.ศ. 2562
เทศบาลนครตรัง

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเมืองอย่างมีคุณภาพ

3.2 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
9	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนราชดำเนิน	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจรแบบลาด ยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 9.00 – 16.00 เมตร ยาว 570.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า 8,087 ตารางเมตร พร้อมตี เส้นจราจรและเครื่องหมาย จราจรบนพื้นทาง	-	3,550,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค
10	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนรัชฎา ซอย 9	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	งาน Milling ลึก 5 เซนติเมตร ปรับปรุงผิวจราจร Place Recycling แล้วลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5.00 – 23.00 เมตร ยาว 440.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,619 ตารางเมตร พร้อมตีเส้น จราจรและเครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง	-	4,840,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 – 2564) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 / พ.ศ. 2562
เทศบาลนครตรัง

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเมืองอย่างมีคุณภาพ

3.2 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
11	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนรัชฎา	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร Place Recycling แล้วลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.00 – 25.00 เมตร ยาว 1,375.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 27,091 ตารางเมตร พร้อมตี เส้นจราจรและเครื่องหมาย จราจรบนพื้นทาง	-	18,700,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค
12	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนพระราม 6	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร Place Recycling แล้วลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 17.00 – 22.00 เมตร ยาว 1,100.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า 20,737 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจรและ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	-	13,950,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 – 2564) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 / พ.ศ. 2562
เทศบาลนครตรัง

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเมืองอย่างมีคุณภาพ

3.2 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
13	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนน้ำผุด	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	งาน Milling ลึก 5 เซนติเมตร ปรับปรุงผิวจราจร Place Recycling แล้วลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 9.00 – 12.50 เมตร ยาว 945.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,434 ตารางเมตร พร้อมตีเส้น จราจรและเครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง	-	6,900,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค
14	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนเจิมปัญญา	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	งาน Milling ลึก 5 เซนติเมตร ปรับปรุงผิวจราจร Place Recycling แล้วลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 14.00 – 22.00 เมตร ยาว 625.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า 10,603 ตารางเมตร พร้อม ตีเส้นจราจรและเครื่องหมาย จราจรบนพื้นทาง	-	7,710,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักงานช่าง - งาน สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 – 2564) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 / พ.ศ. 2562
เทศบาลนครตรัง

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเมืองอย่างมีคุณภาพ

3.2 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
15	โครงการปรับปรุง ผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนภายใน สวนสาธารณะ กะพังสุรินทร์	- เพื่อให้เกิดความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 4.00 – 13.00 เมตร ยาว 970.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,013 ตารางเมตร พร้อมตีเส้น จราจรและเครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง	-	3,090,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้รถใช้ ถนน	- สำนักการช่าง - งาน สาธารณูปโภค